



Sammanträdestid	Onsdagen den 14.04.2021 kl. 18.30-19.10														
Sammanträdesplats	Kommunkansliet i Nääs eller via Teams														
Beslutande	<table><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Fagerholm Thommy, ordförande</td><td><input type="checkbox"/> Mattsson Sten-Åke</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Jansson Tom, viceordförande</td><td><input type="checkbox"/> Hampf Berit</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Mattsson-Smith Charlotte</td><td><input type="checkbox"/> Salmén Anja</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Söderlund Jessica</td><td><input checked="" type="checkbox"/> Karlsson Simon</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Fagerström Linus</td><td><input type="checkbox"/> Dahl Peter</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Carlson Nina-Marie, via teams</td><td><input type="checkbox"/> Blomberg Cathrin</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Söderholm Mikael</td><td><input type="checkbox"/> Renfors Raymond</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/> Fagerholm Thommy, ordförande	<input type="checkbox"/> Mattsson Sten-Åke	<input checked="" type="checkbox"/> Jansson Tom, viceordförande	<input type="checkbox"/> Hampf Berit	<input checked="" type="checkbox"/> Mattsson-Smith Charlotte	<input type="checkbox"/> Salmén Anja	<input type="checkbox"/> Söderlund Jessica	<input checked="" type="checkbox"/> Karlsson Simon	<input checked="" type="checkbox"/> Fagerström Linus	<input type="checkbox"/> Dahl Peter	<input checked="" type="checkbox"/> Carlson Nina-Marie, via teams	<input type="checkbox"/> Blomberg Cathrin	<input checked="" type="checkbox"/> Söderholm Mikael	<input type="checkbox"/> Renfors Raymond
<input checked="" type="checkbox"/> Fagerholm Thommy, ordförande	<input type="checkbox"/> Mattsson Sten-Åke														
<input checked="" type="checkbox"/> Jansson Tom, viceordförande	<input type="checkbox"/> Hampf Berit														
<input checked="" type="checkbox"/> Mattsson-Smith Charlotte	<input type="checkbox"/> Salmén Anja														
<input type="checkbox"/> Söderlund Jessica	<input checked="" type="checkbox"/> Karlsson Simon														
<input checked="" type="checkbox"/> Fagerström Linus	<input type="checkbox"/> Dahl Peter														
<input checked="" type="checkbox"/> Carlson Nina-Marie, via teams	<input type="checkbox"/> Blomberg Cathrin														
<input checked="" type="checkbox"/> Söderholm Mikael	<input type="checkbox"/> Renfors Raymond														
Övriga närvarande	<table><tr><td><input type="checkbox"/> Johansson Mathias, kommunstyrelsens ordförande</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Timonen Bo, kommunstyrelsens representant</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Danielsson Ewa, kommundirektör</td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> Friberg Dina, kommuningenjör</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> Johansson Mathias, kommunstyrelsens ordförande	<input type="checkbox"/> Timonen Bo, kommunstyrelsens representant	<input type="checkbox"/> Danielsson Ewa, kommundirektör	 	<input checked="" type="checkbox"/> Friberg Dina, kommuningenjör									
<input type="checkbox"/> Johansson Mathias, kommunstyrelsens ordförande															
<input type="checkbox"/> Timonen Bo, kommunstyrelsens representant															
<input type="checkbox"/> Danielsson Ewa, kommundirektör															
<input checked="" type="checkbox"/> Friberg Dina, kommuningenjör															
Paragrafer	§§ 15 – 21														
Underskrifter	<table><tr><td>Thommy Fagerholm Ordförande</td><td>Dina Friberg Sekreterare</td></tr></table>	Thommy Fagerholm Ordförande	Dina Friberg Sekreterare												
Thommy Fagerholm Ordförande	Dina Friberg Sekreterare														
Protokolljustering	Saltvik den 14.04.2021 <table><tr><td>Simon Karlsson</td><td>Linus Fagerström</td></tr></table>	Simon Karlsson	Linus Fagerström												
Simon Karlsson	Linus Fagerström														
Protokollet framlagt till påseende	Saltvik den 21.04.2021														
Intygar	Dina Friberg, kommuningenjör														
Utdragets riktighet bestyrker	Saltvik den														
Underskrift	Ylva Westerberg, byråsekreterare														



Sammanträdestid 14.04.2021 kl. 18:30

Sammanträdesplats Kommungården i Nääs

Ärenden:

Mötesuppgifter	1
§ 15 Sammanträdetts konstituerande	2
§ 16 Skolbarnens säkerhet på skolvägen	3
§ 17 Ödkarby skollägenheter	7
§ 18 Internkontroll 2021 kvartal 1, Tekniska	11
§ 19 Budgetuppföljning 2021 kvartal 1, Tekniska	12
§ 20 Delgivning, Tekniska 2021 April	13
§ 21 Projektkalendern 2021, April	14
Ändringssökande	15



Denna kallelse har anslagits på kommunens elektroniska anslagstavla på kommunens hemsida www.saltvik.ax den 09.04.2021. Protokollet finns till påseende från den 21.04.2021 på kommunens hemsida.

Kommuningenjör Dina Friberg

Intygar

Ylva Westerberg
byråsekreterare



§ 15 SAMMANTRÄDETS KONSTITUERANDE

TEKN 15 §/14.04.2021

Konstatera laglighet och beslutförhet

Sammanträdet konstaterades vara lagenligt sammankallat och med hänsyn till antalet närvarande även beslutfört.

Protokolljusterare

Till protokolljusterare valdes Simon Karlsson och Linus Fagerström.
Protokollet justeras direkt efter mötet.

Föredragningslistan

Föredragningslistan fastställdes oförändrad.

**§ 16 SKOLBARNENS SÄKERHET PÅ SKOLVÄGEN**

KMST 245 §/25.11.2019

Säkerheten för skolbarnen som väntar på skoltaxi togs upp till behandling av kommunstyrelsen.

Den 25:e och 26:e juni 2018 har samtliga hållplatser och uppsamlingsställen granskats av bildningschefen tillsammans med respektive taxiföretag. Samtliga hållplatser och uppsamlingsställen som fastställdes bedömdes som säkra. Inför detta läsår har skollärdarna kompletterat med eventuella nya uppsamlingsställen/hållplatser för nya elever (åk 1). Den samlande bedömningen är att skolskjutsen är ordnad på ett funktionellt och säkert sätt. Det finns naturligtvis saker som är svårare att påverka under väntetid, exempelvis hur barnen rör sig och trafikanters uppmärksamhet och beteenden.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen ger Skol- och bildningsnämnden i uppdrag att informera kommunstyrelsen om nuläget beträffande säkerheten samt ge förslag på eventuella förbättringar om så anses nödvändigt.

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen beslöt ge Skol- och bildningsnämnden i uppdrag att informera kommunstyrelsen om nuläget beträffande säkerheten för barnen på deras väg till och från skolan samt ge förslag på eventuella förbättringar.

SKOLBI 12 §/26.2.2020

Samtliga uppsamlingsställen har nyligen granskats och skolskjutsen är utifrån rådande förhållanden ordnad på ett säkert och praktiskt sätt. Det som granskningen kunde kompletteras med är att Bildningschefen tillsammans med ex. Byggnadsinspektören eller Kommuningenjören ser om det finns förbättringar av infrastrukturell art som kunde genomföras. Det kunde exempelvis handla om belysning eller anläggande av hållplats. Medel för den typen av konstruktioner finns dock inte upptagna i budget 2020.

Bildningschefens förslag:

Skol- och bildningsnämnden återremitterar ärendet till Bildningschefen som ges närmare anvisningar.

Skol- och bildningsnämndens beslut:

Skol- och bildningsnämnden beslöt att återremittera ärendet för fortsatt beredning till Bildningschefen och gav som anvisning att Tekniska nämnden, genom Kommuningenjören, skall involveras i arbetet.



SKOLBI 23 §/5.5.2020

De vägar som trafikeras vid genomförandet av skolskjutsen har analyserats ur ett säkerhetsperspektiv. Som tidigare konstaterats är det praktiska arrangemanget vid upphämtning och avlämning fullgott ur ett säkerhetsperspektiv. I nästa skede har även aspekter av infrastrukturell art utretts. I detta arbete har kommuningenjören samt trafikidkarna getts möjlighet att komma med förslag som kunde öka säkerheten. Det som framkommit är att infrastrukturen i Saltviks kommun, avseende vägar, belysning etc. är i ändamålsenligt planerat och i gott skick. De förslag som framkommit gäller:

- hastighetsbegränsningen på Kroklundsvägen. Det skulle bli en säkrare trafiksituation om sträckningen med hastighetsbegränsning på 50 km/h utökades söderut till korsningen Mörslättsvägen/Kroklundsvägen
- korsningsbelysning samt hållplats vid vägskälet Hamnsundsvägen/Saltviksvägen.

Bildningschefens förslag:

Skol- och bildningsnämnden informerar Kommunstyrelsen om att skolskjutsen i Saltviks kommun är organiserad på ett tillfredsställande sätt avseende säkerheten men att kommunen med fördel kunde utreda möjligheterna av:

- att utöka området med hastighetsbegränsningen på 50 km/h på Kroklundsvägen så att den sträcker sig till korsningen Mörslättsvägen/Kroklundsvägen. Detta skulle få ner hastigheten på en sträcka med många hushåll med barn i skolålder
- att anlägga korsningsbelysning samt hållplats vid vägskälet Hamnsundsvägen/Saltviksvägen.

Skol- och bildningsnämndens beslut:

Skol- och bildningsnämnden informerar Kommunstyrelsen om att skolskjutsen i Saltviks kommun är organiserad på ett tillfredsställande sätt avseende säkerheten men att kommunen med fördel kunde utreda möjligheterna av:

- att utöka området med hastighetsbegränsningen på 50 km/h på Kroklundsvägen så att den sträcker sig så långt söderut som det finns vägbelysning. Detta skulle få ner hastigheten på en sträcka med många hushåll med barn i skolålder
 - att anlägga korsningsbelysning samt hållplats vid vägskälet Hamnsundsvägen/Saltviksvägen.
-

KMST 132 §/1.6.2020

Kommunstyrelsen har givit Skol- och bildningsnämnden i uppdrag att informera kommunstyrelsen om nuläget beträffande säkerheten för barnen på deras väg till och från skolan samt ge förslag på eventuella förbättringar.

Skol- och bildningsnämnden informerar Kommunstyrelsen om att skolskjutsen i Saltviks kommun är organiserad på ett tillfredsställande sätt avseende säkerheten men att kommunen med fördel kunde utreda möjligheterna av:

- att utöka området med hastighetsbegränsningen på 50 km/h på Kroklundsvägen så att den sträcker sig så långt söderut som det finns vägbelysning. Detta skulle få ner hastigheten på en sträcka med många hushåll med barn i skolålder
- att anlägga korsningsbelysning samt hållplats vid vägskälet Hamnsundsvägen/Saltviksvägen.



Ålands landskapsregering är väghållare för såväl Kroklundsvägen som Saltviksvägen.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen antecknar informationen från Skol- och bildningsnämnden till kännedom.

Beträffande Skol- och bildningsnämndens föreslagna åtgärder att utreda sänder kommunstyrelsen informationen vidare till landskapsregeringens vägnätsbyrå vid infrastrukturavdelningen, då landskapsregeringen är väghållare. Kommunstyrelsen inväntar återkoppling ur ett säkerhetsperspektiv gällande frågorna från landskapsregeringen.

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen antecknade informationen från Skol- och bildningsnämnden till kännedom.

Kommunstyrelsen uppmanar tekniska nämnden att utreda behovet av utökning av området med hastighetsbegränsningen på 50 km/h på Kroklundsvägen så att den sträcker sig så långt söderut som det finns vägbelysning. Detta skulle få ner hastigheten på en sträcka med många hushåll med barn i skolålder.

TEKN 44 §/19.8.2020

Enligt bildningschefens utredning finns ett behov för att utöka området med en hastighetsbegränsning om 50 km/h längs Kroklundsvägen då detta skulle få ner hastigheten på en sträcka för flera hushåll med barn i skolålder.

Kroklundsvägen är en landskapsväg och beslut rörande hastighetsbegränsningar fattas av väghållaren.

Kommuningenjörrens förslag:

Tekniska nämnden lämnar en anhållan om sänkt hastighet till Landskapet för sträckan Kroklundsvägen 210 till Kroklundsvägen 325 dvs från vägbelysningens början till nuvarande 50-skyllt, totalt ca 1.200 m.

Tekniska nämnden anhåller om anslag i Investeringsbudget 2021 för anläggande av korsningsbelysning samt hållplats vid vägskälet Hamnsundsvägen/Saltviksvägen.

Tekniska nämndens beslut:

Enligt förslag.

KMST 183 §/7.9.2020

Kartan bifogas kallelsen.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen omfattar Tekniska nämndens beslut om att anhålla om sänkt hastighet till landskapsregeringen för sträckan Kroklundsvägen 210 till Kroklundsvägen 325, dvs från vägbelysningens början till nuvarande 50-skyllt, totalt ca. 1 200 meter.



Med anledning av utmanande ekonomiska tider flyttades ett flertal investeringsprojekt framåt i tiden vid behandlingen av Budget 2020. Tekniska nämndens anhållan om anslag i Investeringsbudget 2021 bör därför utredas ytterligare och om behovet bedöms tillräckligt stort får medel äskas till Ekonomiplan 2022 – 23.

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen omfattade Tekniska nämndens beslut om att anhålla om sänkt hastighet till landskapsregeringen för sträckan Kroklundsvägen 210 till Kroklundsvägen 325, dvs från vägbelysningens början till nuvarande 50-skylt, totalt ca. 1 200 meter.

Kommunstyrelsen uppmanar tekniska nämnden att kontakta infrastrukturavdelningen på landskapsregeringen för en utredning av en ombyggnad av korsningen Hamnsundsvägen/Saltviksvägen för att göra korsningen säkrare.

TEKN 16 §/14.04.2021

Bilaga. Anhållan om sänkt hastighet till Landskapsregeringen

Bilaga. Beslut gällande sänkt hastighet ÅLR 2020/6906, Kroklundsvägen

Ålands landskapsregering (ÅLR) har inkommit med svar på kommunens yrkan att utöka området med en hastighetsbegränsning om 50 km/h längs Kroklundsvägen. ÅLR bedömer att det inte finns ett behov av förändring av hastighetsbegränsningen.

ÅLR har utfört trafikräkningar längs vägen 2 gånger på 2 platser, vid Mobacka och Brohagsvägen efter att yrkandet inkom. Mätningarna visar att trafikflödet i genomsnitt är 400 fordon per dygn och att trafikanterna har acceptans för gällande hastighetsbegränsning.

ÅLR bedömer att förhållandena på platsen i dagsläget inte är sådana att med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö är motiverat med en ännu lägre begränsning av den högsta tillåtna hastigheten.

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden antecknar informationen till kännedom.

Tekniska nämndens beslut:

Enligt förslag.

**§ 17 ÖDKARBY SKOLLÄGENHETER**

TEKN 45 §/19.08.2020

I investeringsplanen för 2020 finns anslag beviljade för takbyte på Ödkarby skollägenheter. Projektet projekterades i våras av Byggkontroll och vid närmre granskning av fastigheten kunde konstateras att fastigheten i övrigt är i behov av totalrenovering. I källaren och i delar av fasaden konstaterades förekomst av asbest och blåbetong. Blåbetong är som byggnadsmaterial starkt förknippat med radon och därför beställdes mätidosor för kartläggning av radonhalterna i byggnaden. Radonhalten i inomhusluften framkommer endast genom mätning och orsakar inga omedelbara symptom.

Den rekommenderade mättiden för radon är tre månader mellan 1.9 – 31.5 dock minst 2 månader. STUK (Strålsäkerhetscentralen) kontaktades och godkände att mättiden skulle sträcka sig in i juni månad.

6 st mätidosor från STUK placerades ut i byggnaden under tiden 8.4 – 9.6.2020 i enlighet med STUK:s direktiv.

Enligt social- och hälsovårdsministeriets förordning är referensvärdet för radonhalt i inomhusluften i bostäder och andra vistelseutrymmen 300 becquerel per kubikmeter (Bq/m³) luft och för planering och genomförande av en ny byggnad är värdet 200 Bq/m³.

Testrapporten påvisar förhöjda värden i källarutrymmena. Enligt resultattolkning av STUK behöver inga åtgärder vidtas om radonhalten är lägre än 200 Bq/m³ men om radonhalten överskrider 300 Bq/m³ rekommenderas att man genomför en radonsanering.

ÄMHM har informerats om läget och godkänt att åtgärdsförslag tas fram under hösten.

Bilaga. Testrapport

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden beställer en konditionsgranskning, med åtgärdsförslag samt kostnadskalkyl, för fastigheten samt vidarebefordrar informationen till kommunstyrelsen.

Tekniska nämndens beslut:

Enligt förslag.

KMST 182 §/7.9.2020

Testrapport bifogas kallelsen.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen antecknar informationen till kännedom.

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen antecknade informationen till kännedom.



TEKN 65 §/18.11.2020

Konditionsbedömningen utfördes 28.09.2020 av Werpro, vilken påvisar att byggnadens kondition idag inte lämpar sig för uthyrningsverksamhet framöver.

Det är påvisat fuktskador i byggnaden som härstammar både från tak- och markkonstruktion, dessa måste åtgärdas. I källaren har påträffats organiskt material inbyggt i väggarna, detta måste saneras.

Radonhalten i inomhusluften måste minskas. Radonet härstammar både från källare och blåbetongen i ytterväggarna. Ytterväggarna bör kartläggas systematiskt för att få bättre uppfattning av konditionen vid eventuell renovering.

Fönstren är gamla och otäta och bör bytas.

Mellanbjälklaget innehåller fuktskadeindikatorer, dock minimalt. Elnätet behöver också uppdateras.

Våtutrymmena uppfyller inte dagens standard. Varken sanitetsmässigt eller byggnadstekniskt. Detta leder till förändrad rumsdiskonering av planlösningen för att uppfylla gällande plan- och bygglag. Avloppssystemet är idag av gjutjärn och behöver bytas vid eventuell renovering.

Alla byggnadskonstruktioner är i behov av sanering eller renovering. Renoveringskostnaden uppgår till minst 400.000 € men blir sannolikt avsevärt högre då man aldrig säkert vet vad som döljs i konstruktionerna. Livslängden för värmeledningar och vattenrör är uppnådd. Nybyggnation av en motsvarande byggnad om 230m² skulle ligga mellan 575.000 – 690.000 €.

Bilaga. Konditionsbedömning

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden beställer en asbestkartläggning och inventering av material i byggnaden samt kostnadskalkyl för rivning av fastigheten.

Tekniska nämndens beslut:

Enligt förslag.

KMST 37 §/15.2.2021

I investeringsplanen för 2020 finns anslag beviljade för takbyte på Ödakarby skollägenheter. Projektet projekterades under våren 2020 av Byggkontroll och vid närmre granskning av fastigheten kunde konstateras att fastigheten i övrigt är i behov av totalrenovering. Tekniska nämnden beställde en konditionsgranskning, med åtgärdsförslag och kostnadskalkyl samt vidarebefordrade informationen till kommunstyrelsen, vilket antecknades till kännedom (kmst § 182/7.9.2020).



Vid sitt möte 18.11.2020 beslöt tekniska nämnden (65 §) på basen av erhållen konditionsbedömning att beställa ytterligare kartläggning och inventering samt kostnadskalkyl för rivning av fastigheten.

Konditionsbedömningen påvisar att byggnadens kondition kräver omfattande renovering för fortsatt uthyrningsverksamhet och efter att tekniska nämnden erhållit ytterligare kartläggningar och kalkyler behöver kommunfullmäktige ta ställning till ifall byggnaden i annat fall ska rivs.

Av investeringsanslaget i Budget 2020 om 70 000 euro för Ödkarby skollägenheter takbyte har 4 579,86 euro använts för projektering av takbyte samt efterföljande konditionsgranskning.

Enligt punkt 4.8 i Budgetdirektiv för år 2020 är det användningsändamålet som är avgörande för om det är drift eller investering. En utgift räknas som en verklig investering när den är minst 10 000 euro och har en ekonomisk livslängd på minst tre år. Under punkt 2 i samma direktiv anges att nämnderna inte kan omdisponera medel mellan olika budgetramar och inte heller mellan drift och investering.

Med anledning av att summan som använts för projektering av takbyte samt efterföljande konditionsgranskning inte är minst 10 000 euro eller kan förväntas ha en ekonomisk livslängd på minst tre år bör kommunfullmäktige konstatera att investeringsprojektet Ödkarby skollägenheter takbyte inte genomförts 2020 och att investeringen således är 0 euro. Samtidigt bör kommunfullmäktige godkänna en driftsöverskridning om 4579,89 euro för tekniska nämndens affärsverksamhet, Ödkarby skollägenheter.

I väntan på mer utredningsmaterial från tekniska nämnden, så att kommunfullmäktige kan fatta beslut om byggnadens framtid behöver hyresgästerna få information och erbjudande om alternativa lägenheter i kommunen.

Kommundirektörens förslag:

Kommunstyrelsen beslutar att hyresgästerna informeras och får erbjudande om alternativa lägenheter i kommunen.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige konstaterar att investeringsprojektet Ödkarby skollägenheter takbyte inte genomförts 2020 och att investeringen således är 0 euro. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner en driftsöverskridning om 4 579,89 euro för tekniska nämndens affärsverksamhet, Ödkarby skollägenheter.

Kommunstyrelsen informerar kommunfullmäktige om att beslut kommer att behöva fattas gällande fastighetens framtid när tekniska nämnden erhållit mer utredningsmaterial.

Kommunstyrelsens beslut:

Kommunstyrelsen beslöt enligt förslag.



TEKN 17 §/14.04.2021

Baserat på provresultat och empirisk data konstateras förekomst av asbest i källare, badrum, fasad och vindsvåning. Alla misstänkta material provtogs och undersöktes. Rivningen av material som innehåller asbest utförs som asbestarbete genom avskärningsmetoden.

Kostnads kalkyl för rivningen har inte inkommit till kommunen.

Bilaga. AHA-Rapport (Asbest och andra skadliga ämnen)
Bilaga. Konditionsbedömning

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden förordar inför kommunstyrelsen att byggnaden rivs. Rivningen motiveras med att konditionsbedömningen påvisar att byggnadens kondition inte lämpar sig för uthyrningsverksamhet framöver och AHA-rapporten påvisar stort saneringsbehov.

Renoverings- och sanerings omfattning skulle leda till sådana ingrepp på fastighetens bärande konstruktioner att det kan likställas med nybyggnation.

Tekniska nämndens beslut:

Tekniska nämnden omfattar förslaget och föreslår att finansiering av rivningen tas med i 2022 års budget och ekonomiplan.



SK/118/2021

§ 18 INTERNKONTROLL 2021 KVARTAL 1, TEKNISKA

TEKN 18 §/14.04.2021

Internkontrollen görs kvartalsvis och det är kommunstyrelsen tillsammans med kommundirektören har det övergripande ansvaret för organiseringen av den interna kontrollen. Kommunstyrelsen godkänner årligen de kommunövergripande kontrollmålen som nämnderna och enheterna ska inkludera i sitt arbete med den interna kontrollen.

Enligt riktlinjerna för internkontroll, som antogs av kommunfullmäktige 15 §/8.2.2016, så är det kommunstyrelsen som fastställer kontrollmål för året.

Uppföljning för Tekniska sektorns plan och internkontroll för kvartal 1/2021 enligt bifogat dokument.

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden antecknar internkontrollen till kännedom.

Tekniska nämndens beslut:

Enligt förslag.



119/2021

§ 19 BUDGETUPPFÖLJNING 2021 KVARTAL 1, TEKNISKA

TEKN 19 §/14.04.2021

Budgetuppföljning av driften för tekniska sektorn, samhällstjänster och affärsverksamheten kvartal 1.

Siffrorna presenteras på mötet.

Bilaga. Budgetuppföljning, samhällstjänster
Bilaga. Budgetuppföljning, affärsverksamhet

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden antecknar informationen till kännedom.

Tekniska nämnden:

Enligt förslag.



SK/35/2021

§ 20 DELGIVNING, TEKNISKA 2021 APRIL

TEKN 20 §/14.04.2021

Tekniska nämnden delges information angående nedanstående ärenden:

- ÄLR 2018/5042 Hastighetsbegränsning landsväg nr 2, Färjsundet
ÄLR beslöt åter införa hastighetsbegränsning om 70 km/h vid Färjsundet.

Kommuningenjörens förslag:

Tekniska nämnden antecknar sig ärendet till kännedom.

Tekniska nämndens beslut:

Enligt förslag.



SK/36/2021

§ 21 PROJEKTKALENDERN 2021, APRIL

TEKN 21 §/14.04.2021

Projektkalender för april månad bifogas kallelsen.

Bilaga. Projektkalendern 2021, April

Kommuningenjörens förslag:
Projektkalendern antecknas till kännedom.

Tekniska nämndens beslut:
Enligt förslag.



ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE OCH BESVÄRSANVISNING

FÖRBUD ATT SÖKA ÄNDRING

Vad förbudet grundar sig på

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet kan enligt 112 § kommunallagen rättelseyrkande inte framställas eller kommunalbesvär anföras över beslutet.

Paragrafer: §§ 15, 16, 17, 18, 19, 20 och 21

Besvär kan inte anföras över nedan nämnda beslut, eftersom ett skriftligt rättelseyrkande enligt 110 § kommunallagen kan framställas över beslutet.

Paragrafer:

Enligt 15 § FörvprocessL/annan lagstiftning kan besvär inte anföras över nedan nämnda beslut.

Paragrafer och grunden för besvärsförbudet:

LL om tjänstekollektivavtal 22/78 19§ "Tjänsteman får inte genom besvär söka ändring i myndighets beslut i ärende som avses i 2 § eller bringa det till handläggning genom anspråk på rättelse eller såsom förvaltningstvistemål, om han eller tjänstemannaförening har rätt att anhängiggöra ärendet vid arbetsdomstolen".

ANVISNING FÖR RÄTTELSEYRKANDE

Myndighet till vilken rättelseyrkande kan framställas samt tid för yrkande av rättelse

Skriftligt rättelseyrkande får framställas av den som ett beslut avser eller den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet hos vilken rättelse yrkas:

Tekniska nämnden i Saltvik
Lillängs 14, Nääs
22320 Ödkarby

Paragrafer:

Yrkandet skall framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt. I vardera fallet räknas inte framläggnings- eller delgivningsdagen med i besvärstiden.

Rättelseyrkandets innehåll

Av rättelseyrkandet skall framgå yrkandet och vad det grundar sig på. Yrkandet skall undertecknas av den som framställer det.



BESVÄRSANVISNING**KOMMUNALBESVÄR****Besvärsmyndighet och besvärstid**

I nedan nämnda beslut kan ändring sökas skriftligt genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av rättelseyrkanden kan sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet. Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, kan ändring i beslutet sökas genom kommunalbesvär också av den som är part eller av en kommunmedlem. Ett beslut får överklagas genom kommunalbesvär på den grunden att

1. beslutet tillkommit i felaktig ordning,
2. den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
3. beslutet annars strider mot lag

Besvärsmyndighet är
Ålands förvaltningsdomstol
PB 31, Torggatan 16
22101 Mariehamn

Paragrafer:

Besvärstid 30 dagar från dagen för delfåendet av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter dagen då brevet avsändes, om inte något annat påvisas. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt på kommunens elektroniska anslagstavla.

Besvärstiden för beslut enligt plan- och bygglagen för landskapet Åland är 30 dagar och räknas från den dag då beslutet anslagits på kommunens elektroniska anslagstavla.

FÖRVALTNINGSBESVÄR**Besvärsmyndighet och besvärstid**

Besvärsmyndighet är:

Ålands förvaltningsdomstol
PB 31, Torggatan 16
22101 Mariehamn

Paragrafer:

Besvärstid: 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Besvärstiden för beslut enligt plan- och bygglagen för landskapet Åland är 30 dagar och räknas från den dag då beslutet anslagits på kommunens elektroniska anslagstavla.



BESVÄRSANVISNING

Besvärsskrift

I besvärsskriften skall uppges

- ändringssökandens namn, yrke boningsort och postadress
- vilket beslut som överklagas
- vilka ändringar som yrkas i beslutet
- motiveringarna till att beslutet bör ändras

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden själv eller av den som författat skriften. Om endast den som författat besvärsskriften undertecknar den, skall också hans yrke, boningsort och post-adress anges.

Till besvärsskriften skall fogas det beslut som överklagas, i original eller som officiellt bestyrkt kopia och intyg om den dag från vilken besvärstiden skall räknas.

Inlämnande av besvärshandlingarna

Besvärshandlingarna skall inlämnas till besvärmyndigheten före besvärstidens utgång. Besvärshandlingarna kan även sändas med post eller genom bud, men i så fall på avsändarens eget ansvar. Handlingarna skall lämnas till posten i så god tid att de kommer fram innan besvärstiden går ut.

Avgift

Enligt lag om domstolsavgifter (FFS 1455/2015) uppbärs en rättegångsavgift på 260 euro av en ändringssökande i förvaltningsdomstolen. Vissa prestationer är dock avgiftsfria (5 §) och ingen avgift uppbärs om ändringssökande har framgång i ärendet.
